



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Karin Storgaard, MB.

Dato **12 FEB. 2013**

Sagsnr.
2013-18296

Dokumentnr.
2013-106430

Forhold for cyklister

Kære Karin

Tak for din henvendelse fra den 31. januar 2013, hvor du stiller spørgsmål om forholdene for cyklister.

./.

Jeg har bedt forvaltningen om at besvare spørgsmålene, og du kan se besvarelsen i vedlagte notat.

Venlig hilsen


Ayfer Baykal



Notat Karin Storgaard, MB

Karin Storgaard har stillet tre spørgsmål om forhold for cyklister

1) Benstøttere til cyklister ved lyskryds.

Oprindeligt blev der opsat 2 fodhvilere som et forsøg. Evalueringen af de 2 fodhvilere viste, at fodhvilere blev særdeles godt modtaget af københavnere. På den baggrund blev der sat yderligere 9 fodhvilere op. Senere er der i forbindelse med de såkaldte Cykelsuperstier opsat yderligere 9 fodhvilere. Produktion, overfladebehandling og opstilling koster 6.800 kr. pr. fodhviler.

2) Cykelchips til at finde stjålne cykler.

Cykelchipprojektet startede i Økonomiforvaltningen i 2008. Teknik- og Miljøforvaltningen fik overdraget projektet i 2010. Teknik- og Miljøforvaltningen satte arbejdet med cykelchipuddeling i bero, og evalueringen viste samtidig, at der var meget begrænset effekt af cykelchippet, og cykelchipprojektet blev derfor med Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse stoppet. Fokus er flyttet til, hvordan Københavns Kommune på anden vis kan bidrage til at bekæmpe cykeltyveri, genfinde cykler og fjerne efterladte cykler. Det mere generelle projekt vedrørende disse emner blev planmæssigt afsluttet med udgangen af 2011. En delvis udløber af projektet har været, at Folketinget har vedtaget en forsøgsordning, hvor kommuner får lov til at flytte forkert parkerede cykler op mod 300 meter væk til et opsamlingssted. Dette vil fremadrettet blive forsøgt udnyttet til at sikre bedre fremkommelighed.

3) Cykeltællere.

Københavns Kommune har to cykelbarometre. Et på Dr. Louises Bro og et på H.C. Andersens Boulevard. Desuden har kommunen ca. 20 tællestationer i byen, som automatisk tæller biler og cykler. Også på Frederiksberg og i en række andre byer er der cykelbarometre, ligesom de nu dukker op i udlandet. Der har været problemer med barometeret på Dr. Louises Bro, men de er nu løst. Alle cykler, der passerer, bliver talt med en fejlmargen på omkring 5 % på døgnbasis. Forvaltningen nulstiller tællingerne hvert år den 1. januar. Konkret medvirker cykelbarometrene til at vise københavnere og gæster, hvor meget cykeltrafik, der er, og tællingerne bruges desuden til trafikale analyser. Anskaffelsesprisen for barometrene var ca. 200.000 kr. pr. stk. Driften indgår, som en del af den store driftsaftale, som kommunen har indgået med PEEK Traffic, hvor kommunen betaler en fast årlig pris for drift og vedligeholdelse af trafiksignaler og andet elektronisk udstyr.

Pia Lindgren

Fra: Karin Storgaard
Sendt: 31. januar 2013 13:11
Til: Kitt Nielsen
Emne: Spørgsmål til TMF

Prioritet: Høj

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Gul kategori

Kære Kitt

Jeg har følgende spørgsmål:

1)
Benstøtter til cyklister ved lyskryds. Hvor mange og hvor har vi installeret disse og hvad koster de pr. styk med installation?

2)
Cykelchips til at finde stjålne cykler. I 2011 var der kun fundet 2 cykler. Prisen var 3,2 mio.kr. det kostede således, 1,6 mio. pr. stk. for de to cykler.
Er det korrekt? Projektet er vel ophørt?

3)
Cykeltæller: Tæller de korrekt? Der er bl.a. en ved Dr. Louises bro, som siges ikke tæller korrekt, f.eks hvis cyklisten kommer for tæt på eller kører for langsomt.
Hvornår tæller den fra? Årets start eller projektets start? Hvad bruges tallene til? Hvad koster de? Hvor mange har vi? (Der er også en på H.C.Andersens Boulevard.)

Mvh

Karin Storgaard

